



COMUNE DI COLFERRO

(Provincia di Roma)

Deliberazione della Giunta Comunale n. 227

OGGETTO: Approvazione interventi in campo ambientale finalizzati al miglioramento della qualità della vita. Affidamento incarico all'Arch. Gianluca De Cesaris per redazione Piano di individuazione percorsi ciclabili ed interventi connessi.

L'anno **duemilaquattordici** il giorno **due** del mese di **dicembre** alle ore **10,30** nella Casa Comunale.

Convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

◆ CACCIOTTI Mario	Sindaco – Presidente	Presente
◆ SALVITTI Giorgio	Vice – Sindaco	Presente
◆ COLAIACOMO Fabio	Assessore	Presente
◆ TRANI Eugenio	Assessore	Presente
◆ NECCI Vincenzo	Assessore	Presente
◆ VITIELLO Paolo Giorgio	Assessore	Assente

Assiste il Segretario Generale **dr. Antonio ROCCA**

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il **sig. Mario CACCIOTTI** assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA

PREMESSO:

CHE le aree urbane rappresentano il punto più critico di ogni strategia volta a conseguire obiettivi di sviluppo sostenibile, poiché in esse si manifesta l'intera gamma dei problemi più gravi di ordine ambientale, con evidenti ripercussioni sulla salute dei cittadini e sulla qualità della vita;

CHE il territorio del Comune di Colferro ha subito negli ultimi anni una straordinaria evoluzione economica e sociale, che ne ha fatto una realtà industriale e culturale profondamente diversa rispetto al passato, quando il tema della qualità ambientale non veniva adeguatamente considerato;

CHE è quindi importante realizzare un'intensa attività istituzionale improntata alla trasparenza ed alla attiva partecipazione popolare, con l'intento di favorire la crescita

della cultura ambientale al fine di assicurare la massima efficacia e sostenibilità dell'azione amministrativa;

CHE in base al Piano di risanamento della qualità dell'aria, adottato dalla Regione Lazio con Deliberazione di C.R. n. 66/2009, Colferro rientra nella zona B comprensiva dei Comuni dove è accertato l'effettivo superamento o l'elevato rischio di superamento del limite, da parte di almeno un inquinante atmosferico, rappresentato nel caso in questione dalle polveri sottili (PM10; PM 2,5);

CHE il traffico veicolare rappresenta una delle principali fonti di inquinamento dell'aria-ambiente ed è responsabile dell'aumento dei livelli di concentrazione e del superamento dei valori limite giornaliero delle polveri sottili (50 µg/m³), attualmente il numero dei sup. registrati è pari a 34 (dato del 01/12/2014), rispetto ai 35 l'anno consentiti per legge;

CHE uno degli obiettivi primari della politica comunale, volta alla tutela della salute pubblica e dell'ambiente, è pertanto il contenimento dell'inquinamento atmosferico;

CHE nonostante gli sforzi compiuti da questa Amministrazione in tal senso, l'inquinamento atmosferico da polveri sottili, rappresenta un problema ambientale che necessitano di una risposta tempestiva, chiara e concreta da parte dell'Amministrazione locale;

CHE le emissioni prodotte dall'uso di veicoli alimentati a carburanti tradizionali, contribuiscono sensibilmente all'aumento dell'inquinamento atmosferico, mentre i veicoli a basso impatto ambientale e le biciclette rappresentano senz'altro una risorsa immediata e valida per ridurre le emissioni inquinanti, migliorare la qualità dell'aria e consentire il rispetto dei valori limite imposti dalla vigente normativa in materia;

CHE in tale contesto, nell'ambito di una strategia volta a migliorare la qualità dell'aria-ambiente, gli interventi di razionalizzazione della mobilità urbana, di incentivazione della mobilità sostenibile, assumono quindi un'importanza rilevante per ridurre l'inquinamento ambientale e tutelare la salute della collettività e conseguentemente migliorare la qualità della vita nella nostra città;

CHE, pertanto, le azioni volte alla promozione ed alla diffusione della bicicletta, quale mezzo di trasporto alternativo ed ecologico, si collocano in un ampio programma di interventi promossi dall'Amministrazione comunale, che mirano al risanamento ambientale del centro urbano nell'ottica dello sviluppo sostenibile del territorio;

CHE è ampiamente dimostrato che l'utilizzo della bicicletta per i brevi tragitti rappresenta una soluzione vantaggiosa, sia per il tempo impiegato, sia per l'estrema facilità di parcheggio e che andare in bicicletta rappresenta anche l'opportunità di riscoprire in modo divertente, salutare ed ecologico, la città sempre più frustrata dalla congestione del traffico e da livelli di inquinamento preoccupanti;

CHE l'Amministrazione ha, quindi, intenzione di fornire una risposta alle sempre più frequenti domande di mobilità alternativa sostenibile attraverso l'implementazione del sistema di *bike-sharing*, il cui significato di "bicicletta condivisa" offre l'opportunità di distribuire ai cittadini, in modo semplice ed intuitivo, una certa quantità di biciclette pubbliche e di monitorarne in tempo reale la presa ed il deposito;

RITENUTO CHE questo sistema vuole essere da una parte un servizio pubblico che rappresenti una seria alternativa al proprio mezzo di trasporto privato a motore e dall'altra uno strumento di pianificazione strategica in termini di mobilità;

CHE nella logica dell'intermodalità dei diversi mezzi di trasporto, la bicicletta diviene uno dei possibili mezzi alternativi che consente all'utente di spostarsi all'interno della

città con un altro mezzo pubblico, garantendo autonomia e agilità nel traffico urbano, senza alcun problema di parcheggio o di code ai semafori;

CHE di fatto l'Amministrazione locale vorrebbe dotare i cittadini di biciclette già posteggiate, in punti strategici del territorio comunale, attraverso l'utilizzo di una tessera elettronica, sia per il prelievo della bici, sia per la riconsegna, cosicché il singolo utente possa prelevare la bicicletta in qualunque ciclopoggio, presente sul territorio e riconsegnarla ovunque trovi un ciclopoggio libero, anche in un luogo diverso da quello di origine;

CONSIDERATO, pertanto, che l'utilizzo di tali biciclette si colloca nell'ambito delle azioni che l'Amministrazione comunale intende intraprendere, al fine di determinare una crescita dell'attenzione e della sensibilità della cittadinanza verso l'utilizzo di forme alternative di mobilità, finalizzata al miglioramento del sistema della viabilità e conseguentemente della qualità dell'aria-ambiente;

CHE al fine di implementare questo nuovo sistema di *bike-sharing* nel nostro territorio, è necessario affidare un incarico fiduciario a professionisti esterni per la redazione di uno studio volto all'individuazione di percorsi ciclabili, nonché la realizzazione di piccoli interventi per rendere più ciclabile il territorio comunale;

DATO ATTO che l'Amministrazione comunale ha già previsto all'interno del proprio programma opere pubbliche 2015-2017, la realizzazione di piste ciclabili all'interno del territorio comunale;

RITENUTO opportuno affidare l'incarico per la redazione di un Piano di individuazione percorsi ciclabili ed interventi connessi, all'Arch. Gianluca De Cesaris, il cui nominativo è inserito all'interno dell'Albo dei professionisti di fiducia del Comune;

CONSIDERATO che, ai fini di cui sopra, il Comune di Colleferro ha stanziato in bilancio una cifra pari ad Euro 20.000,00 (ventimila/00) e che valuterà la possibilità e l'opportunità di un incremento del suddetto stanziamento, così ripartita:

- quanto ad € 10.000,00 in favore dei cittadini che trasformeranno a GPL o metano la propria autovettura, attraverso l'erogazione di un contributo unitario pari ad € 300,00 (trecento), valido fino ad esaurimento fondo e con possibilità cumulo con altre forme di agevolazione statale, ad avvenuto collaudo e previa presentazione di apposita istanza al Comune di Colleferro;
- quanto ad € 10.000,00 per l'implementazione del progetto *bike-sharing* nel territorio comunale, di cui:
 - € 1.000,00 da destinare all'affidamento, all'Arch. Gianluca De Cesaris, dell'incarico per la redazione di un Piano di individuazione percorsi ciclabili ed interventi connessi;
 - € 9.000,00 da destinare agli interventi di sistemazione del territorio individuati nel Piano suddetto;

VISTA la deliberazione di C.C. n. 46 del 16/10/2014 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione dell'esercizio 2014;

VISTA la deliberazione di G.C. n. 191 del 23/10/2014, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2014, la quale ha assegnato ai Dirigenti i capitoli per la gestione delle attività dell'Ente;

ACCERTATO che la presente ha valenza di dettaglio operativo, la spesa viene imputata al cap. 125800 del P.E.G. 2014, che rientra tra quelli di competenza del Funzionario A.P.O. Responsabile Settore Ambiente, Sportelli ed Edilizia, Ing. Alessandro Priori, incaricato dell'esecuzione;

VISTO l'art. 107 del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267, del 18/08/2000, in base al quale sono attribuiti ai Dirigenti tutti gli atti d'impegno;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del T.U. approvato con D.Lgs n. 267, del 18/08/2000;

VISTI i pareri espressi in calce riportati, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267, del 18/08/2000;

VISTO in particolare il parere del dirigente dell'area finanziaria nel quale è evidenziata l'impossibilità a pagare entro i termini di legge;

PRESO ATTO che il Segretario Generale Dr. Antonio ROCCA, ai sensi dell'art. 97 comma 2 del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267, del 18/08/2000, "Nulla ha osservato in merito alla conformità dell'atto alle norme vigenti";

CON voti unanimi, resi per alzata di mano:

DELIBERA

1. Di approvare interventi in campo ambientale finalizzati al miglioramento della qualità della vita e di affidare all'Arch. Gianluca De Cesaris l'incarico per la redazione di un Piano di individuazione percorsi ciclabili ed interventi connessi;
2. Di dare atto che la spesa, che ha caratteristica di ulteriore dettaglio operativo rispetto a quanto previsto dal P.E.G., per un importo complessivo pari ad € 20.000,00 (ventimila/00), trova disponibilità sul cap. 125800 del P.E.G. 2014, assegnato al Funzionario A.P.O. per il Settore Ambiente, Edilizia e Sportelli, Ing. Alessandro Priori, dell'Area Pianificazione Generale del Territorio, ed è così ripartita:
 - quanto ad € 10.000,00 in favore dei cittadini che trasformeranno a GPL o metano la propria autovettura, attraverso l'erogazione di un contributo unitario pari ad € 300,00 (trecento), valido fino ad esaurimento fondo avvenuto collaudo e previa presentazione di apposita istanza al Comune di Collesferro;
 - quanto ad € 10.000,00 per l'implementazione del progetto *bike-sharing* nel territorio comunale, di cui:
 - € 1.000,00 da destinare all'affidamento, all'Arch. Gianluca De Cesaris, dell'incarico per la redazione di un Piano di individuazione percorsi ciclabili ed interventi connessi;
 - € 9.000,00 da destinare agli interventi di sistemazione del territorio individuati nel Piano suddetto;
3. Di dichiarare la presente, con separata unanime votazione, ed avente carattere d'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134 comma 4 del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267, del 18/08/2000.

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Dare atto che richiesti i dovuti pareri sulla proposta di Deliberazione in oggetto, gli stessi sono stati così espressi:

➤ *“il sottoscritto **ing. Alessandro PRIORI**, Funzionario APO della 2^a Area Funzionale, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto indicata”;*

f.to ing. Alessandro PRIORI

➤ *“il sottoscritto dr. **Antonio GAGLIARDUCCI**, Dirigente della 3^a Area Funzionale, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto indicat, **evidenziando l'impossibilità a pagare entro i termini di legge**”;*

f.to dr. Antonio GAGLIARDUCCI

*Di dare altresì atto che il Funzionario Responsabile del procedimento è stato individuato **nell'ing. Alessandro PRIORI**, Funzionario APO dell' Ufficio Ambiente e Edilizia e Sportelli, della 2^a Area Funzionale, ai sensi dell'art.4 della legge n.241/90.*

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Firma all'originale:

L'Assessore anziano
f.to Eugenio TRANI

Il Presidente
f.to Mario CACCIOTTI

Il Segretario Generale
f.to Dr. Antonio ROCCA

Per copia conforme

Colleferro, lì **12 dicembre 2014**

Il Funzionario Incaricato
Laura BARBONA

PUBBLICAZIONE DELIBERAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata in data odierna, ai sensi dell'art. 32, comma 1, della Legge n. 69/2009 nel sito internet del Comune di Colleferro: www.comune.colleferro.rm.it - Sezione **Albo Pretorio "on-line"** e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, così come previsto dall'art. 124, comma 2, del D.Lgs. 267/2000.

Il Segretario Generale
f.to Dr. Antonio ROCCA

Colleferro, lì **12 dicembre 2014**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione, è stata pubblicata nel sito internet del Comune di Colleferro www.comune.colleferro.rm.it - Sez. **Albo Pretorio "on-line"** per quindici giorni consecutivi:

dal. **12 dicembre 2014** al.....

Il Funzionario Incaricato
Laura BARBONA